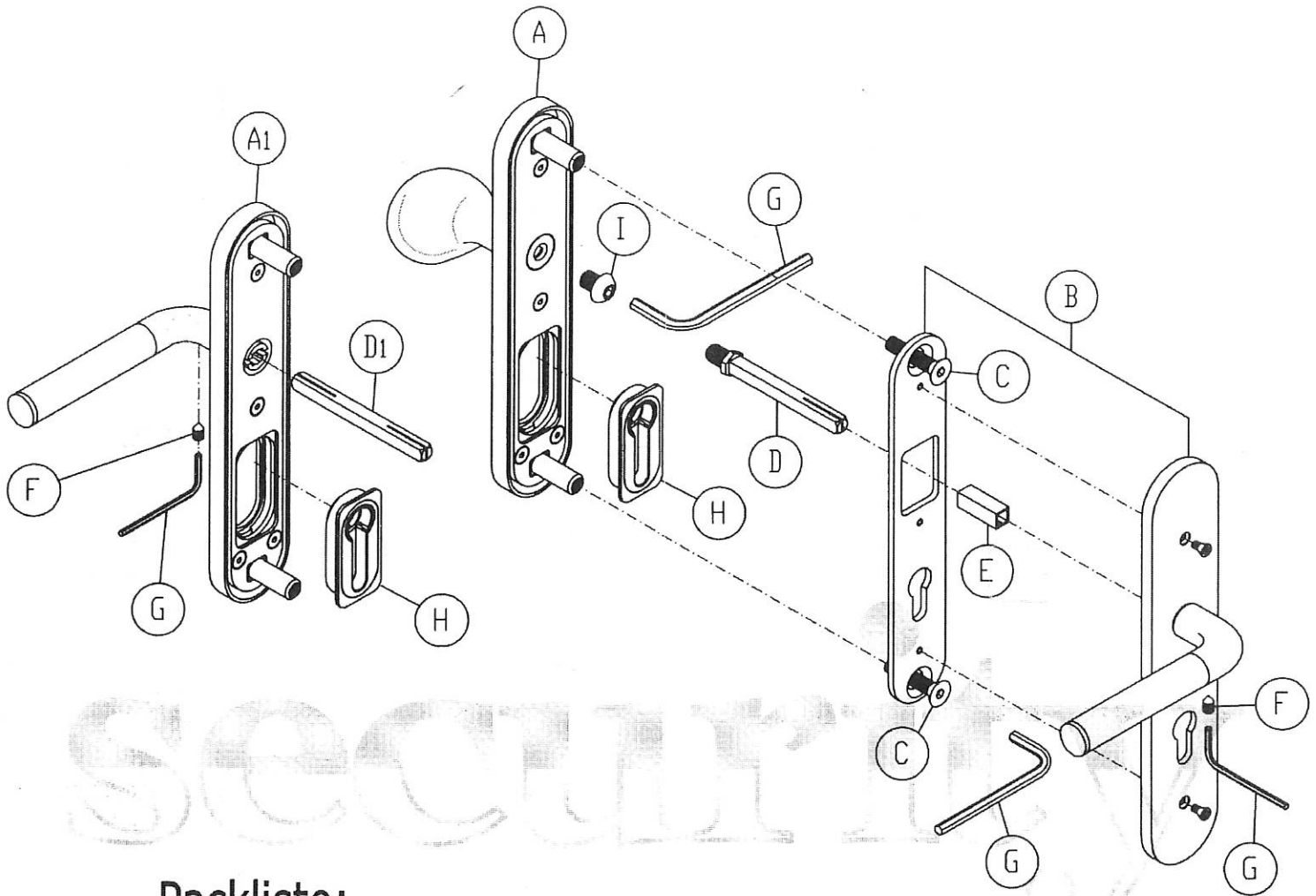


Bohrschablone Security-Sicherheitsgarnitur.



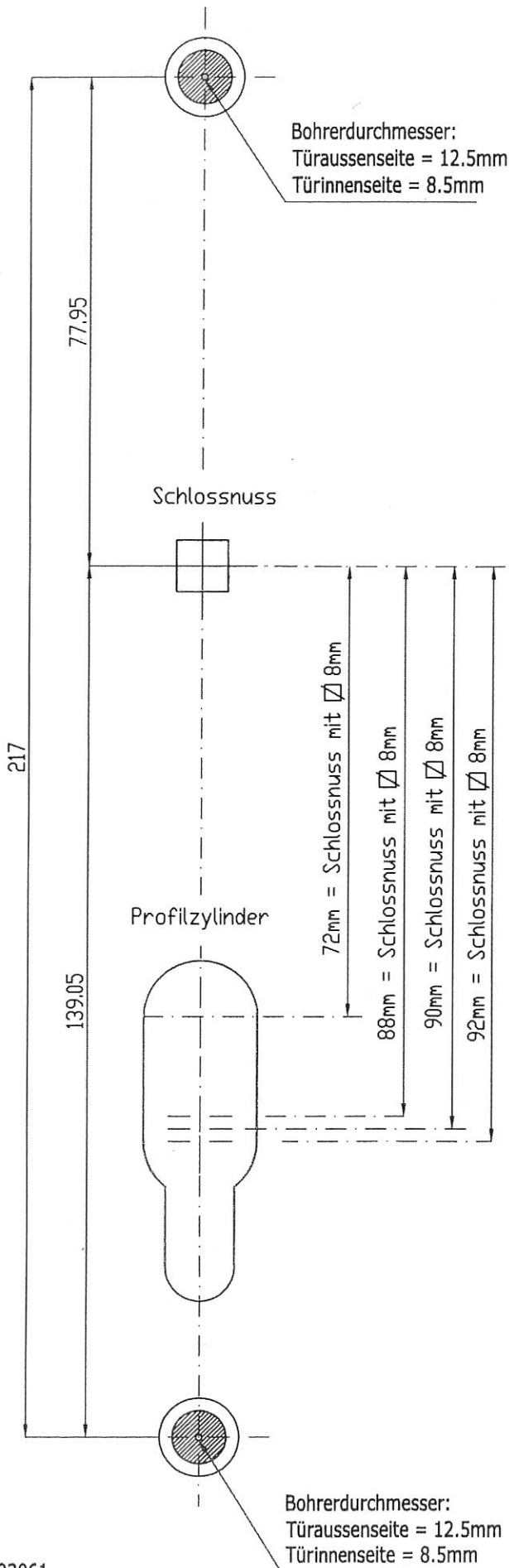
Packliste:

Knopf/Drückergarnitur (K/D)	Drücker/Drückergarnitur (D/D)
1 Beschlag - Aussenteil (vormontiert) (A) mit Knopf	1 Beschlag - Aussenteil (vormontiert) (A1) mit Drücker
(B) Beschlag - Innenteil Drücker	Beschlag - Innenteil Drücker
(C) 2 Imbusschrauben M8/45 KI 10.9 * 2 Imbusschrauben M8/70 KI 10.9 *	2 Imbusschrauben M8/45 * 2 Imbusschrauben M8/70 *
(D) 1 Roll - Wechselstift kurz * 1 Roll - Wechselstift mittel* 1 Roll - Wechselstift lang *	(D1) 1 Spaltstift kurz * 1 Spaltstift lang *
(E) ggfs. Ausgleichshülse für Wechselstift	ggfs. Ausgleichshülse für Wechselstift
(F) Drückerimbusschrauben M6 1 Stück	Drückerimbusschrauben M6 2 Stück
(G) 3 Imbusschlüssel	2 Imbusschlüssel
(H) 1 Selbstregelnder Zylinderschutzblock.	1 Selbstregelnder Zylinderschutzblock.
(I) 1 Schraube M10 TBL/EI	-----

(*) wahlweise verwenden (siehe Montagehinweise)

G000787 cod. 41Q2061

BOHRSCHABLONE



Was brauche ich zur Montage :

- Bohrmaschine mit Bohrer \varnothing 8,5 und 12,5 mm .
 - Spitzbohrer oder Körner.
 - Kreuzschraubenzieher.
 - Schraubenschlüssel 13mm.
 - ggfs. Eisensäge
- Schrauben und Imbusschlüssel sind dem Safety - Beschlagsatz beige packt.

Bitte beachten Sie die Übereinstimmung des Abstandes zwischen Schlossnuss - und Zylinderachse Ihres Schlosskastens mit dem ausgewählten Schutzbeschlag.

Montagehinweise :

- 1) Passende Teile aussuchen:

Türblattstärke	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85 mm
Imbusschrauben (C)	M8/45					M8/70				
Roll-Wechselstift (D)	Kurz		Mittel		Lang					
Drücker-Spaltstift (D1)	Kurz		Lang							

 = gegebenenfalls abschneiden

- 2) Wenn Ausgleichshülse (E) vorhanden (nur bei Schlossnuss 8,5 oder 10mm), diese auf Drückerstift (D oder D1) aufstecken und in die Schlossnuss einführen.

- 3) Profilzylinder in Schlosskasten einbauen.

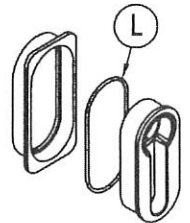
- 4) Bohrschablone auf Drückerstift und Profilzylinder aufstecken und Position für Bohrlöcher ankommen. Vorgang auf 2. Türseite wiederholen.

- 5) Türblatt aussen mit \varnothing 12.5mm und innen mit \varnothing 8.5mm - Bohrer anbohren.

- 6) Drückerstift (D oder D1) auf Garnitur-Aussenteil (A oder A1) montieren.

Bei dem Wechselsystem (A), die Schraube (I) mit dem Imbusschlüssel (G) aufschrauben und den Roll-Wechselstift (D) mit dem Schraubenschlüssel 13 mm in den Knopf einschrauben. Bei dem Drücker/Drückersystem (A1), den Spaltstift (D1) einsetzen und ihn mit der Imbusschraube (F) mittels des Imbusschlüssels blockieren (G).

- 7) Den Zylinderschutzblock (H) in die geeignete Beschlagposition (A oder A1) einsetzen. Der Block passt (H) sich dem Profilzylinder automatisch an. Der max. Abstand vom Türblatt ist 12,5 mm, ohne O-Ring aus Gummi 14mm (L).



- 8) Den Beschlag - Aussenteil (A oder A1) an die Tür montieren, dann den Stahlbeschlag - Innenteil (B) auf der Innenseite mit den Imbusschrauben (C) M8 befestigen.

- 9) Zuletzt wird der Messing - Drückerteil (B) auf dem an der Türinnenseite hervorstehenden Drückerstift (D oder D1) aufgesteckt. Das Messinglangschild wird an Stahlplatte mit dem Kreuzschraubenzieher angeschraubt, Drücker mit Drückerimbusschraube (F) mittels Imbusschlüssel (G) fixieren.